

## **ESTACIÓN DE SAN FRANCISCO DE MOSTAZAL**

La Estación de San Francisco de Mostazal, ubicada a 471 metros sobre el nivel del mar, a 61 kilómetros de la Estación Alameda (Central), en la Provincia de Cachapoal, VI Región, fue inaugurada en 1860 bajo el alero de la Empresa “Sociedad del Ferrocarril del Sur”. Lleva este nombre debido a que quedaba cerca de un fundo que llevaba el nombre de “Mostazal”, “trayendo su origen de una pequeña iglesia que se construyó aquí en 1858, con advocación de San Francisco”. Ha sido restaurada y reparada en diversos periodos y su diseño constructivo se asemeja mucho a la Estación de San Bernardo, eso sí, esta última es mucho más amplia.

“Este edificio se presenta como un solo volumen rectangular de un piso, rodeado en sus cuatro costados por un corredor porticado de pilares octogonales de madera que descansan en bases talladas en piedra y cuya arquería ornamental, se distingue por la tracería decorativa inscrita en la enjuta de los arcos, constituye el elemento que lo destaca, lo identifica y le comunica elegancia y gracia”<sup>1</sup>.

Quizás, con el proceso de modernización que ha vivido los servicios sub-urbanos de Ferrocarriles del Estado, las estaciones entre Santiago y San Fernando han quedado enrejados y sometidos a una opresión que no permite ver su belleza. ¿Parte del costo de la modernización?, pero lo más importante es que siguen prestando el servicio para lo que fueron creadas.

Ha sido afectada por dos terremotos importantes en el último tiempo que la han dejado en una situación comprometida, no tanto el de 1985, si con mayor gravedad el de 2010.

Fue Declarada Monumento Histórico Nacional por el Decreto Supremo N° 6006, del 10 de septiembre de 1981, en la misma a fecha y decreto que la Estación de San Bernardo.

---

<sup>1</sup> Monumentos Nacionales de Chile, Montandón-Pirotte, pág. 370.